



Instructions de montage



Table des matières

◆	Table des matières	2
◆	Consignes	3
◆	Agencement des panneaux	4
	Panneau 1	5
	Panneau 2	6
	Panneau 3	7
◆	Montage des guides latéraux	8
◆	Montage du mécanisme de levage	9
◆	Raccordement de la commande	10
◆	Montage du panneau inférieur	12
◆	Montage des sangles	14
◆	Montage deuxième / troisième panneau	16
◆	Réglage des blocs de guidage	18
◆	Mise en service du système	20
◆	Montage du panneau fixe	22
◆	Montage des redresseurs de porte	24
◆	Raccordement des contacts de relais	25
◆	Codes d'erreur et modes d'utilisateur	26
◆	Notes	27

Consignes

Responsabilité

Pour garantir un fonctionnement correct du système Assunta, suivre à la lettre toutes les étapes de ce manuel. VANBOT BV ne peut en aucun cas être tenu responsable de l'utilisation de ce manuel ou d'un montage erroné des systèmes.

Instructions

Il est extrêmement important que les panneaux soient droits. C'est pourquoi une courbure ou une torsion maximale de 1,5 mm est imposée à tous les panneaux du système.

Droits d'auteur

Tous droits réservés. Aucun élément de cette publication ne peut être photocopié, enregistré dans un fichier de données automatisé et/ou rendu public sous quelque forme ou de quelque manière que ce soit, électriquement, mécaniquement par des photocopies, des enregistrements ou de quelque autre manière que ce soit sans l'accord écrit préalable de l'éditeur. © 2024, VANBOT BV. Publié en gestion directe.

Agencement des panneaux

Les plans sur mesure peuvent être téléchargés à partir du site web www.assunta.be.

Le cas échéant, découper les panneaux et éventuellement les guides latéraux selon les plans disponibles sur www.assunta.be. Prévoir également tous les perçages.

Panneau inférieur:



Deuxième panneau en option:



Troisième panneau en option:



Panneau fixe:

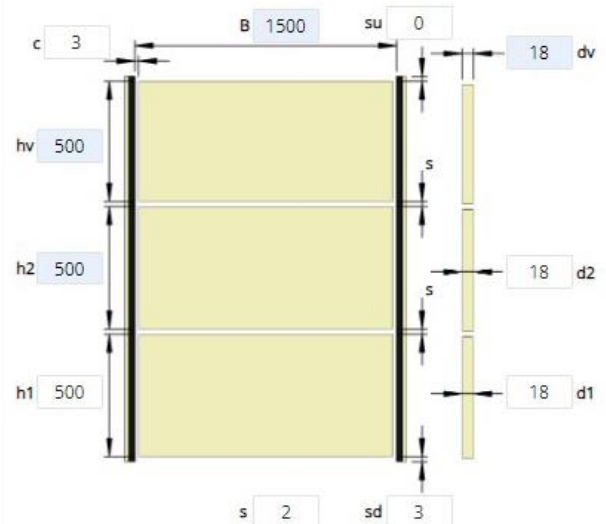


Guide latérale:

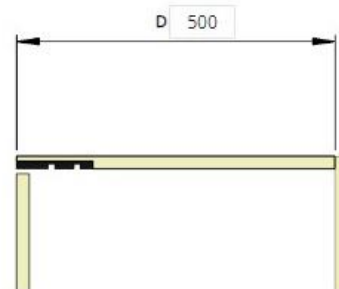


Prise de mesures
Tourjours remplir

Nombre de panneaux mobiles : **1** **2** **3**



- Guides latéraux visibles en façade
 Guides latéraux couverts en façade
 En saillie



Poids spécifique du matériau : 550 kg/m³ **MDF Light**

Poids des panneaux mobiles : 14.8 kg

Profondeur minimale D : 256 mm

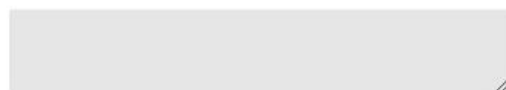
Dessins selon les dimensions

1. Choix PD ou DXF

PDF avec dimensions (DIRECT)

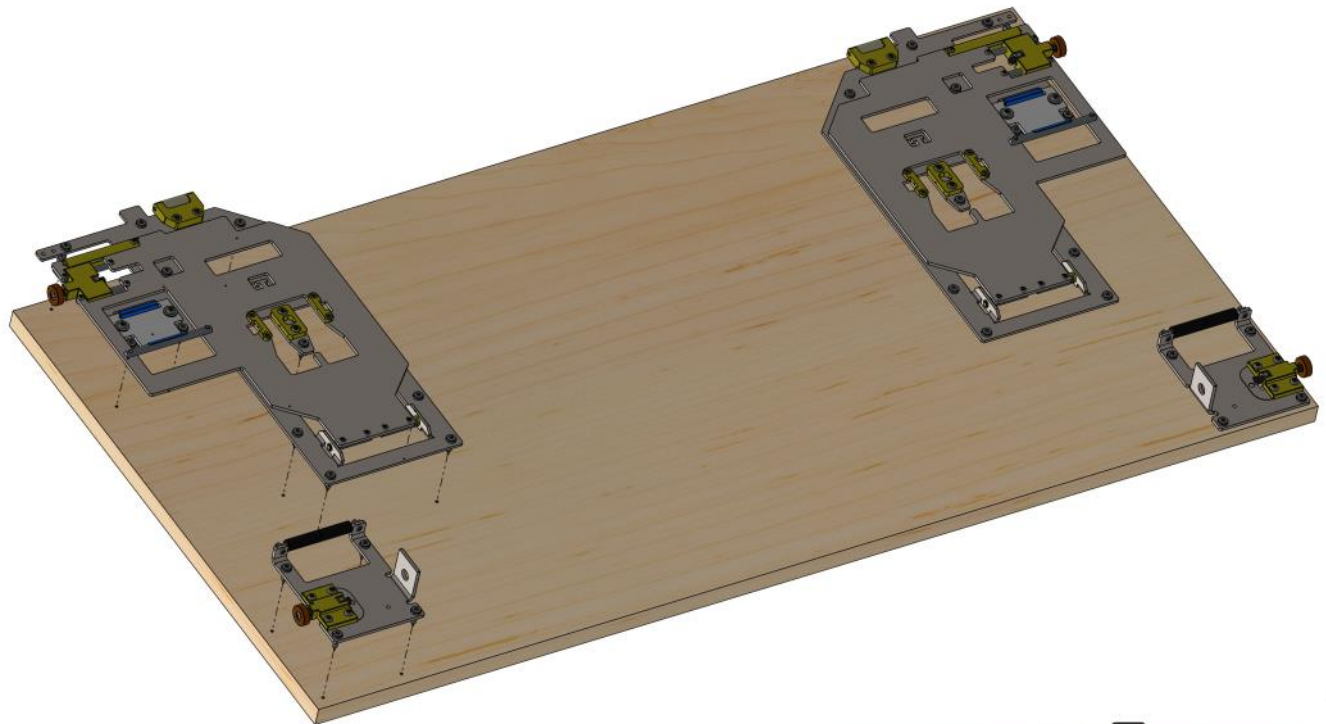
AutoCAD DXF (TÉLÉCHARGEMENT)

2. Rapport

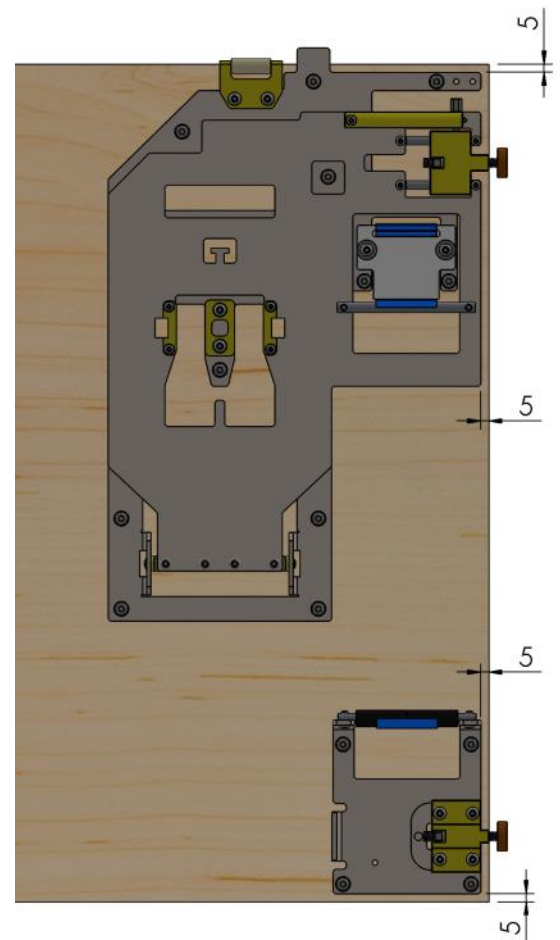
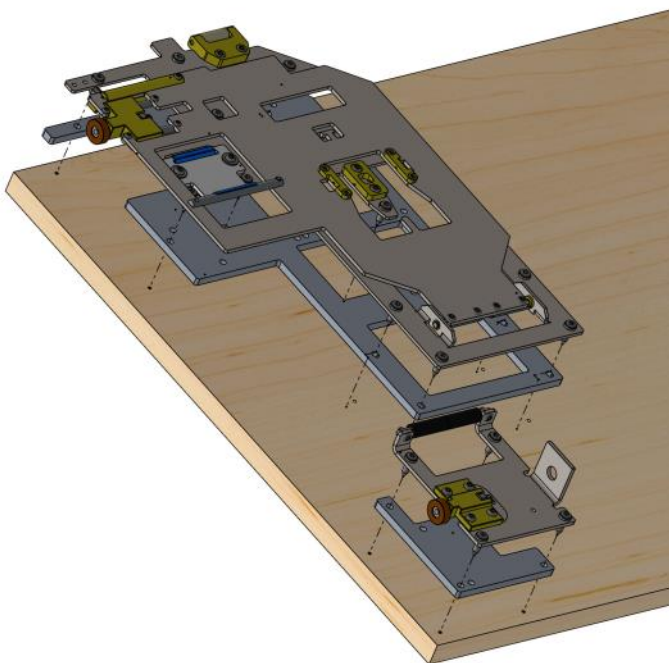


Panneau 1

Monter les chassis (gauche et droit) du panneau inférieur sur le panneau.

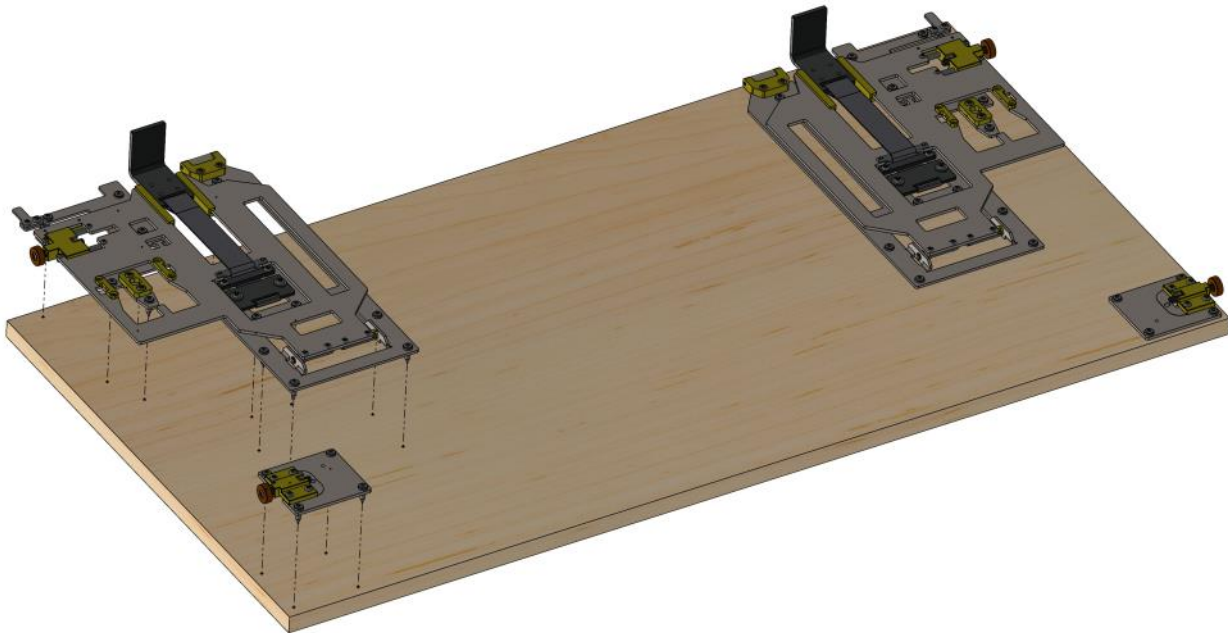


Pour les **panneaux en saillie**, prévoyez une plaque intermédiaire ave épaisseur de 6 mm, disponible séparément.

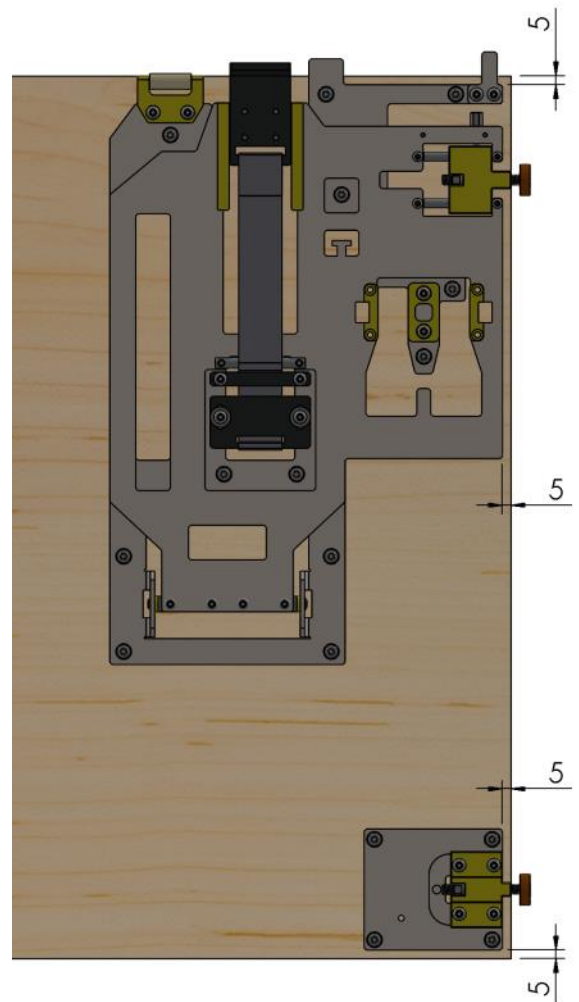
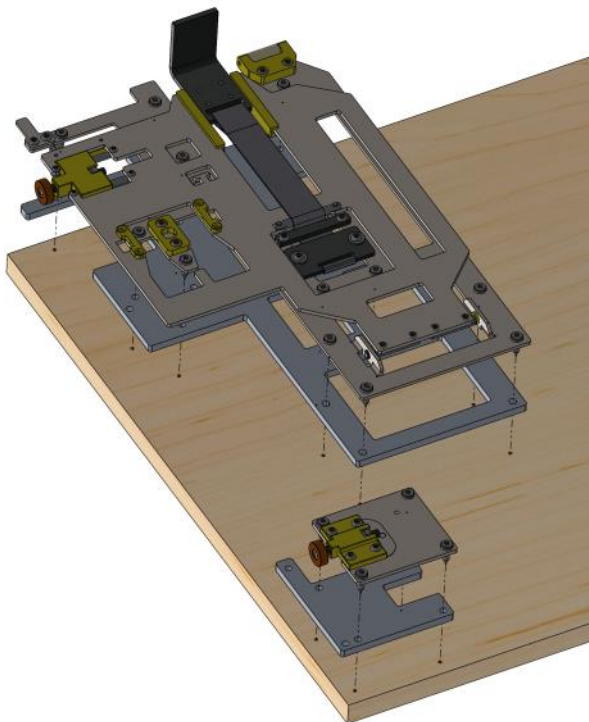


Panneau 2 (le cas échéant)

Montez les chassis (gauche et droit) du deuxième panneau sur le panneau.

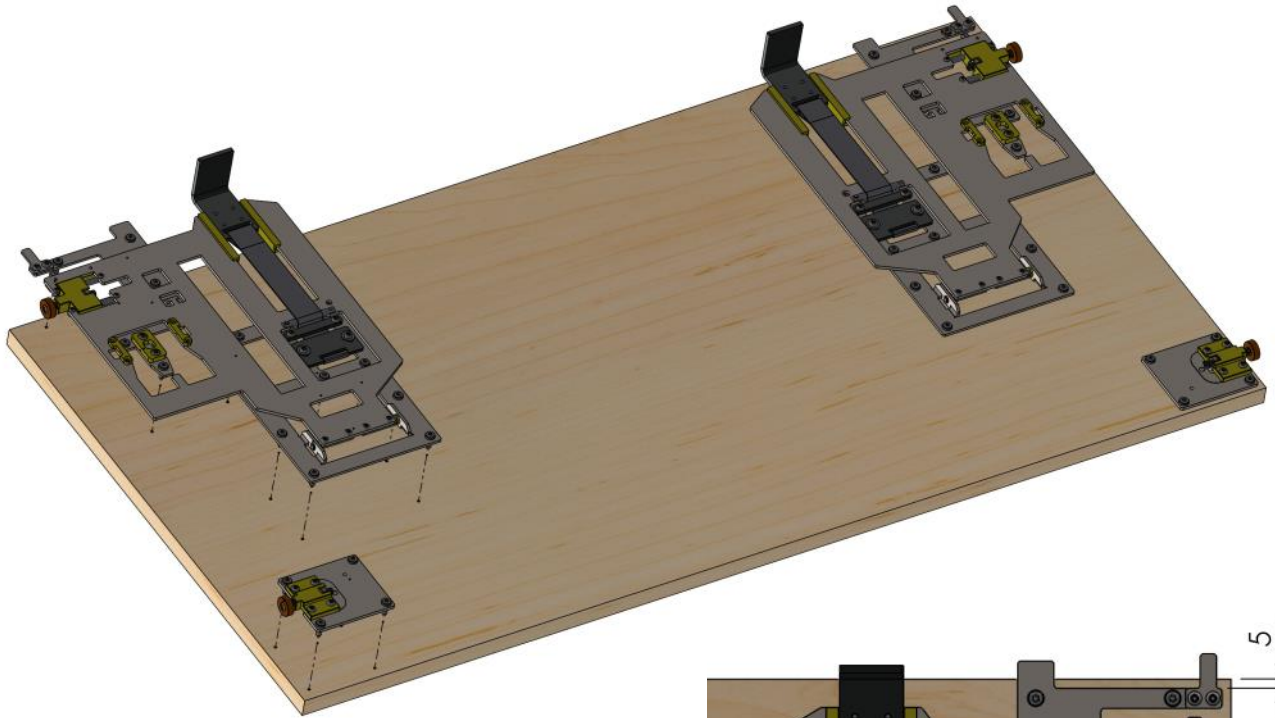


Pour les **panneaux en saillie**, prévoyez une plaque intermédiaire ave épaisseur de 6 mm, disponible séparément.

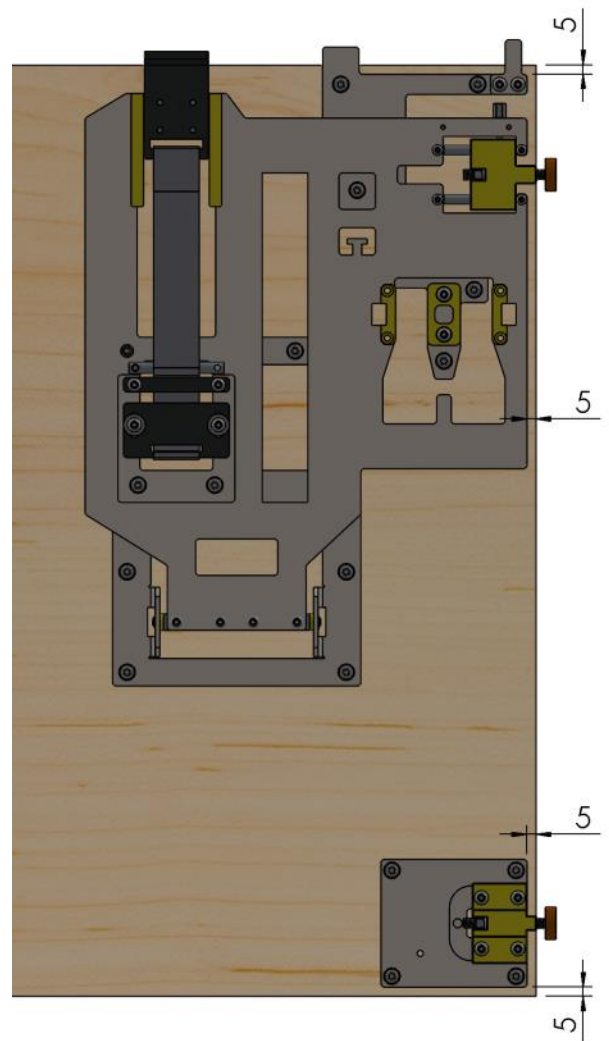
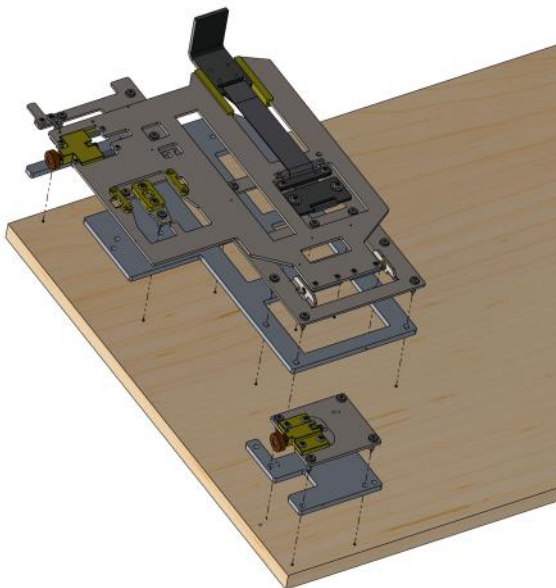


Panneau 3 (le cas échéant)

Montez les chassis (gauche et droit) du troisième panneau sur le panneau.

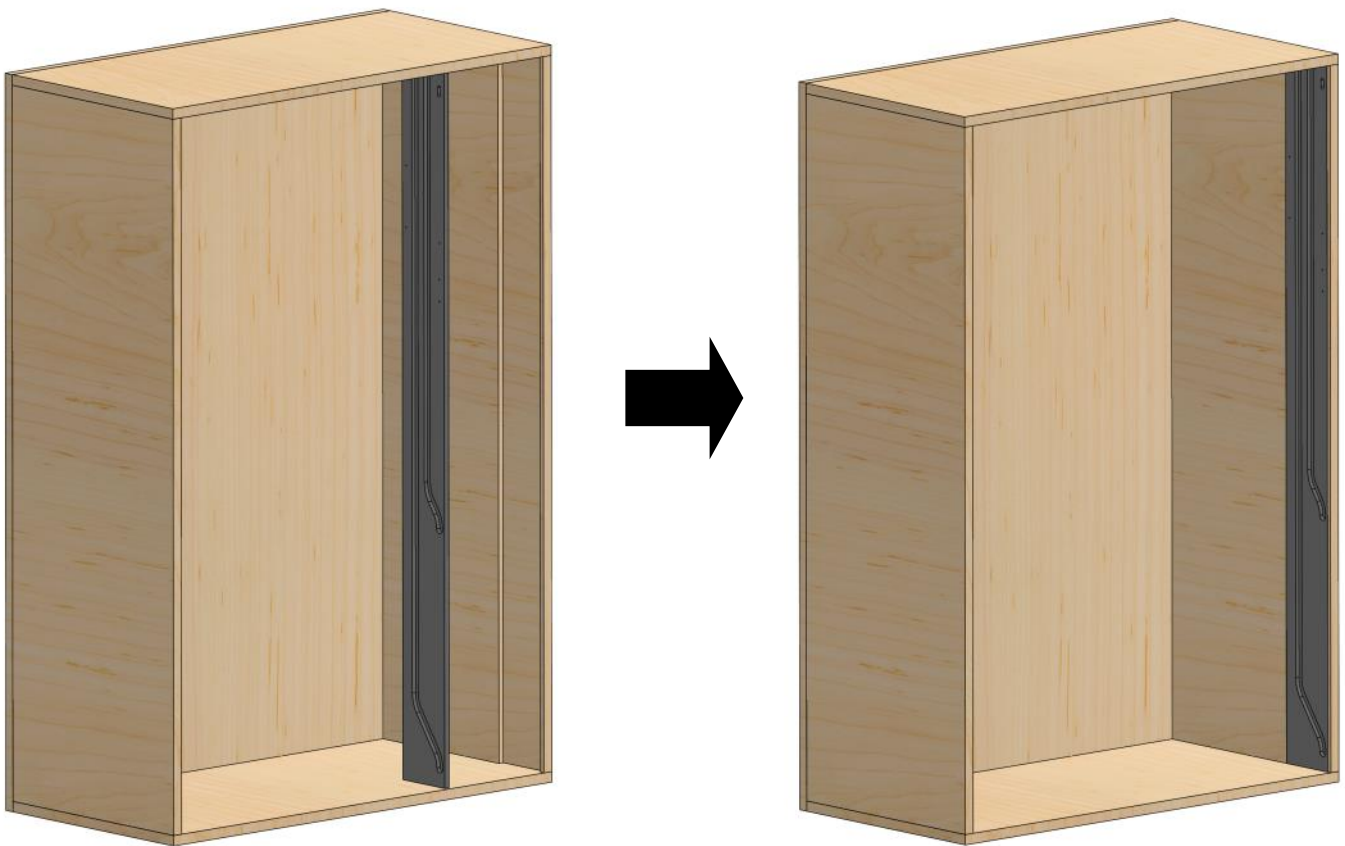


Pour les **panneaux en saillie**, prévoyez une plaque intermédiaire ave épaisseur de 6 mm, disponible séparément.



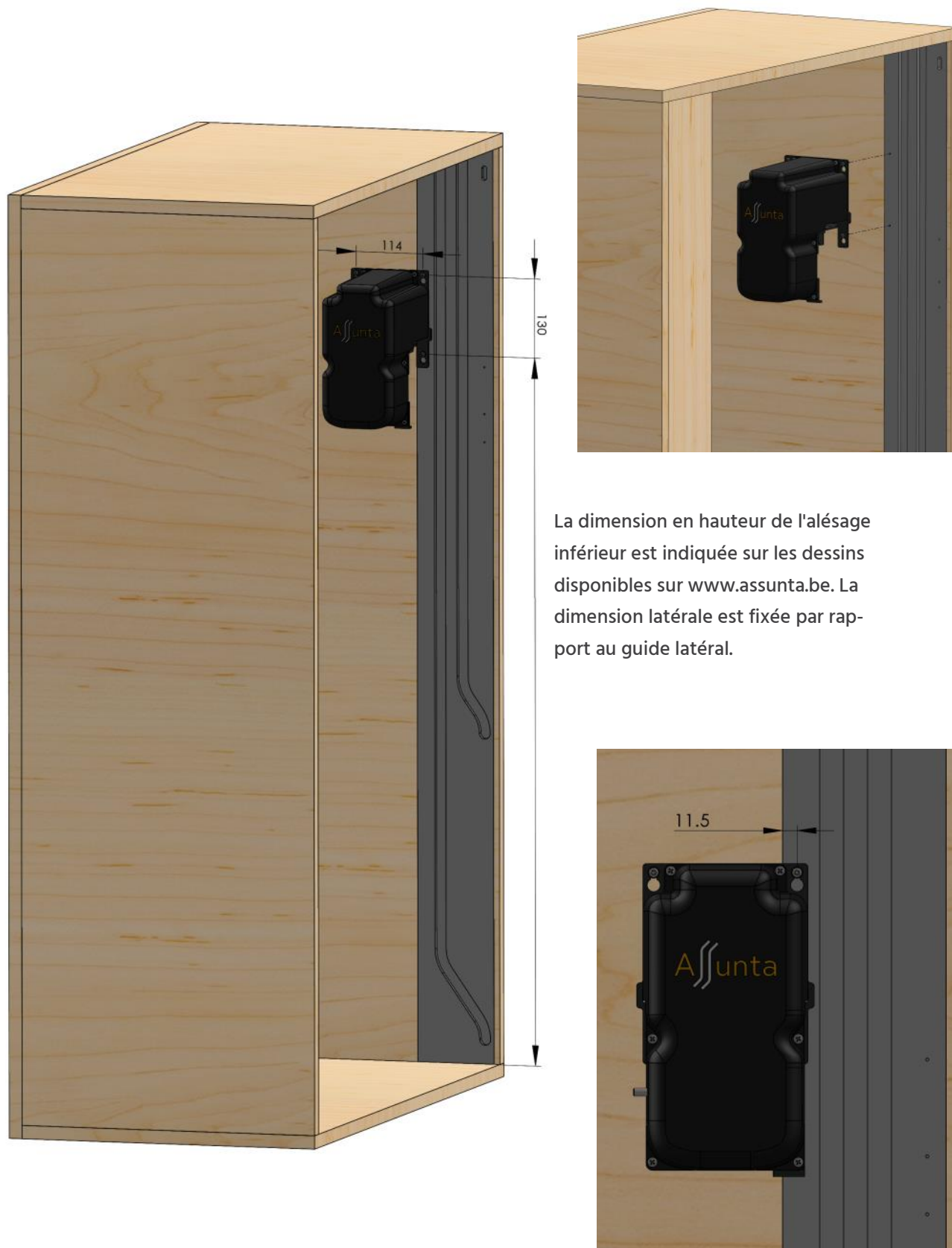
Montage des guides latéraux

Placez les guides latéraux dans les parois latérales de votre armoire. Si vous les avez achetés, il y a un excédent de 35 mm sur la hauteur. Coupez-les à la bonne taille en haut.



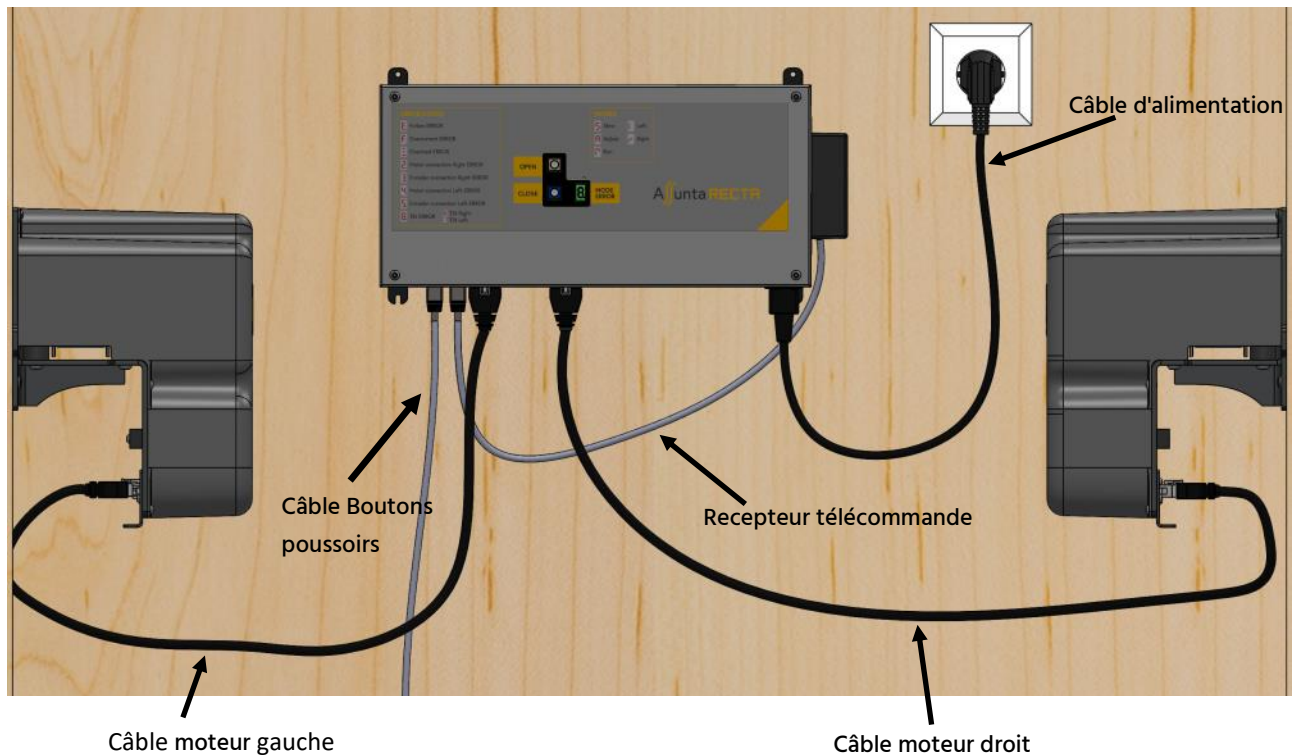
Montage du mécanisme de levage

Accrocher les mécanismes de levage dans l'armoire. Si les rails latéraux ont été achetés, les trous avant de $\varnothing 3,5$ mm sont déjà pré-perçés sur les rails latéraux.



Raccordement de la commande

Placer l'unité de commande dans l'armoire et raccorder le câble d'alimentation, les câbles du moteur, le câble du récepteur de la télécommande et/ou le câble des boutons poussoirs (Assunta ou autre marque).



Câble Boutons poussoirs

Câble moteur

Câble moteur droit

Câble d'alimentation

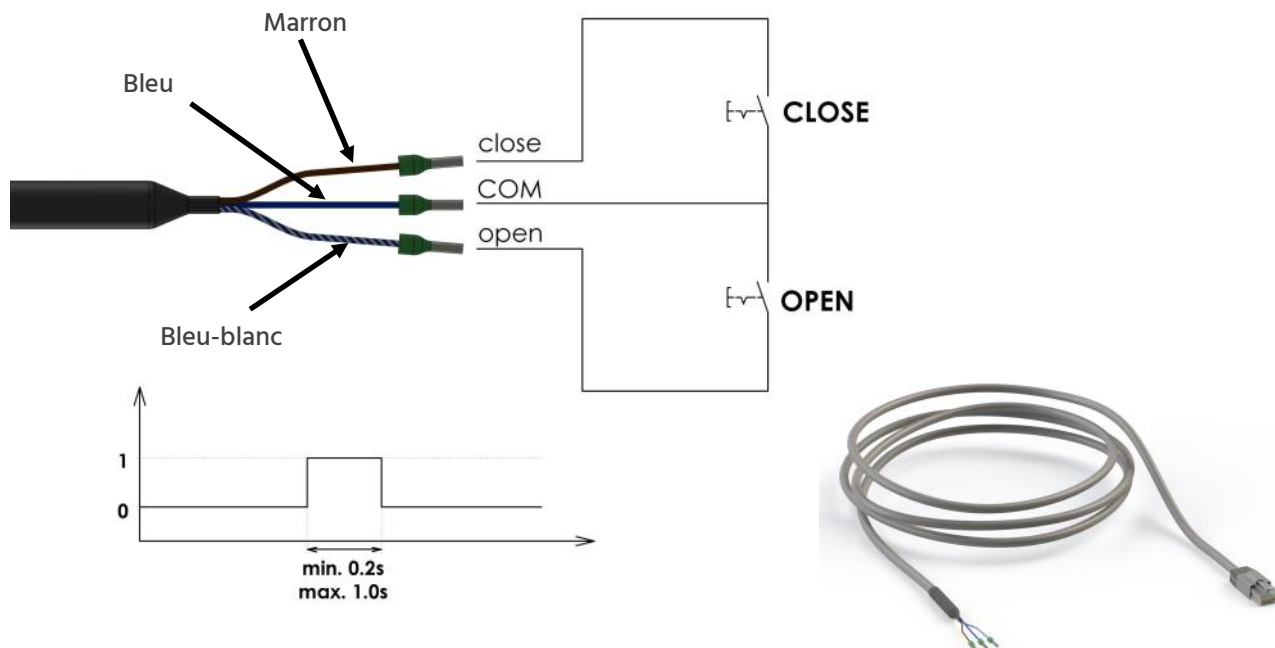
Télécommande

Connectez également les câbles du moteur du côté du moteur.



Pour connecter vos (propres) boutons poussoirs ou domotique, utiliser le câble de ces boutons poussoirs. Ce câble a 3 extrémités filetées ouvertes, une pour le mouvement ascendant (bleu/blanc), une pour le mouvement descendant (marron) et la tension de sortie (bleu). (Aucune source de tension externe ne doit donc être fournie).

Connecter la fiche RJ45 à l'unité de commande. Elle s'enfiche dans la prise « Buttons ».

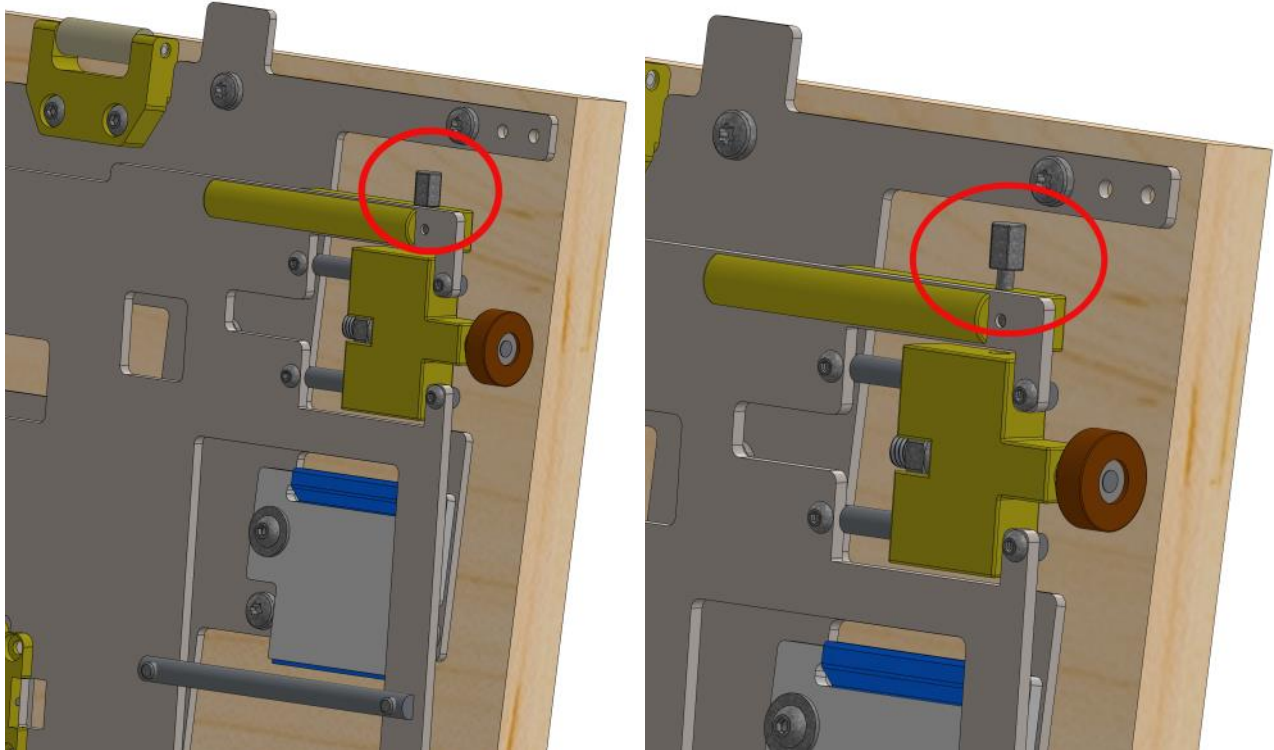


Pour installer éventuellement des boutons poussoirs Assunta, procéder comme suit. Découper un évidement en suivant le plan ci-dessous et coller les boutons. Connecter la fiche RJ45 à l'unité de commande. Elle s'enfiche dans la prise « Buttons ».

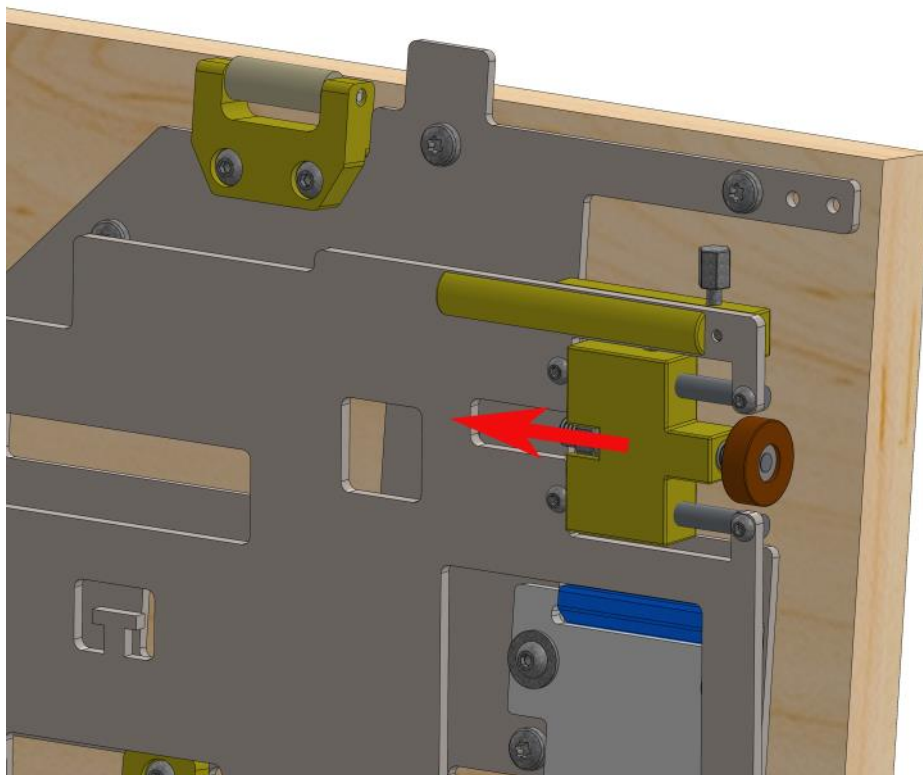


Montage du panneau inférieur

Sur les côtés gauche et droit du panneau, dévissez (pas complètement !) le boulon de réglage des roues supérieures de guidage .



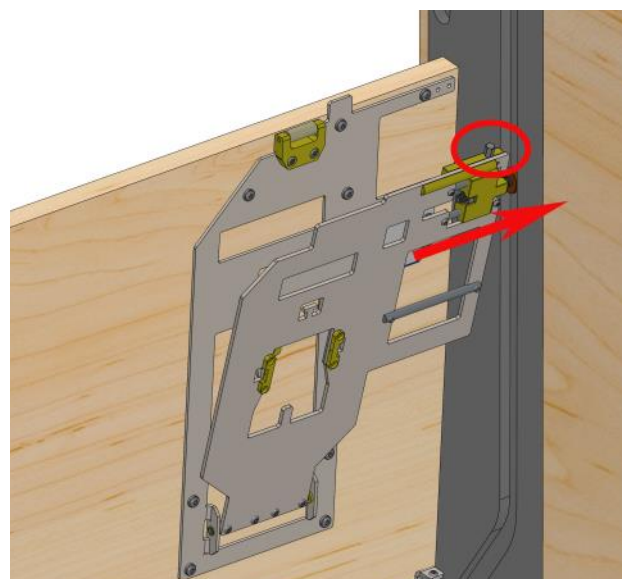
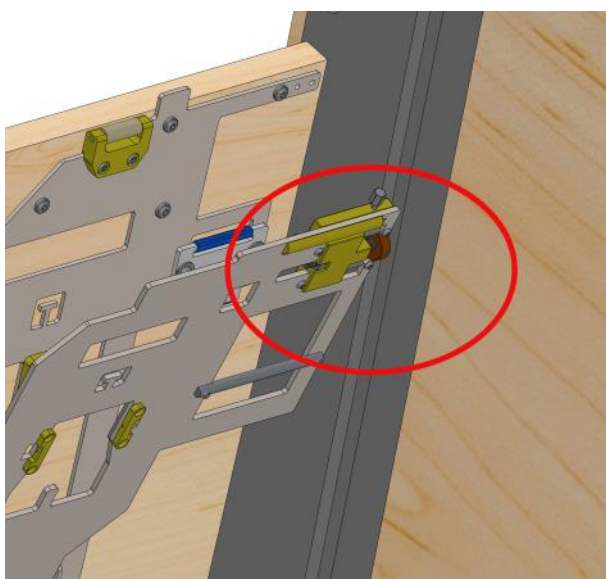
Faites glisser le chariot du bloc de guidage vers l'intérieur .



Insérez le panneau avec les roulettes supérieures rétractées dans le corps de manière à ce que les roulettes du châssis entrent dans la rainure correspondante.

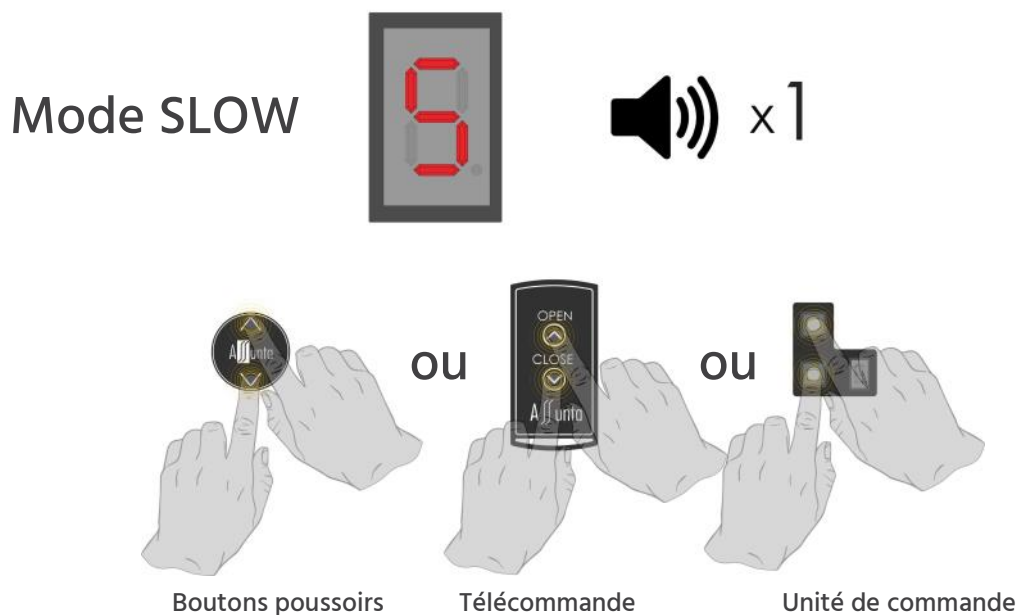


Amenez la roue supérieure au niveau de la rainure, faites glisser la rainure dans la rainure et resserrez le boulon de réglage.



Montage des sangles (sur le panneau inférieur)

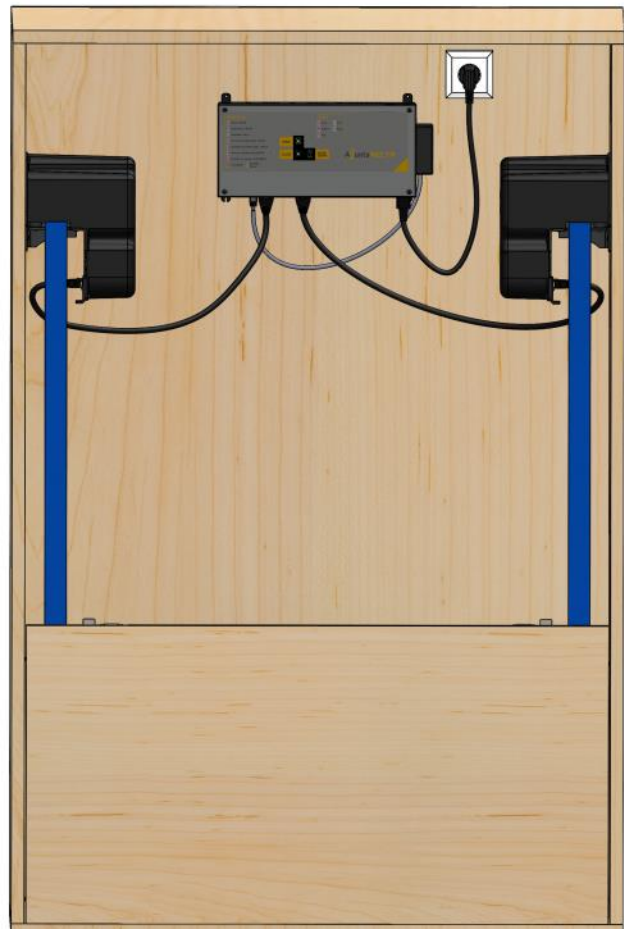
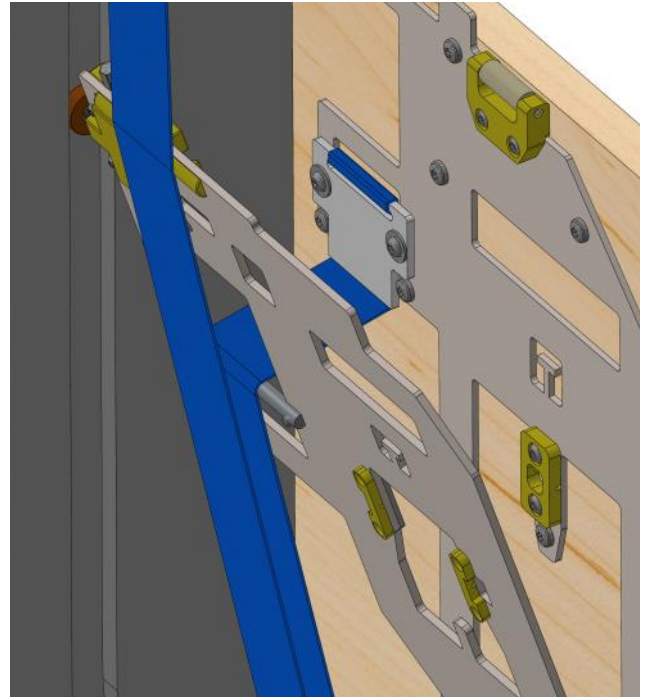
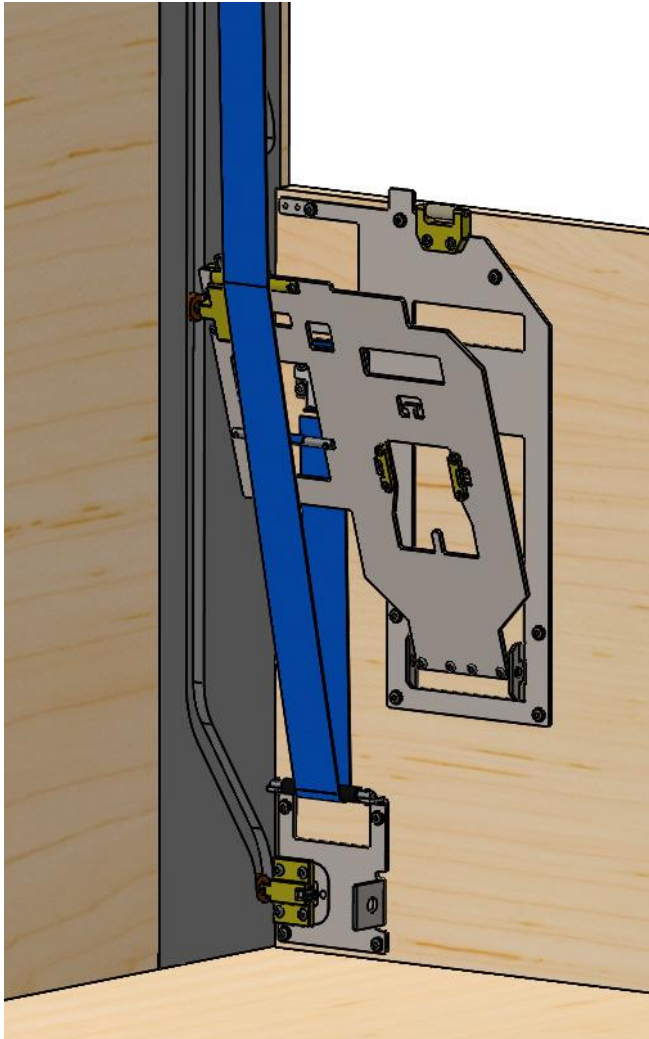
Placer le système en mode lent (« SLOW ») en appuyant simultanément sur les 2 boutons de commande et en les relâchant lorsque « S » s'affiche. Cela peut être fait de 3 manières différentes. Avec les boutons poussoirs, la télécommande ou les boutons de l'unité de commande.



Laisser descendre suffisamment les sangles en appuyant brièvement sur le bouton Close (Fermer), afin que les pinces de sangles puissent être fixées au panneau inférieur. Appuyer à nouveau sur le bouton Close (Fermer) pour arrêter les sangles.

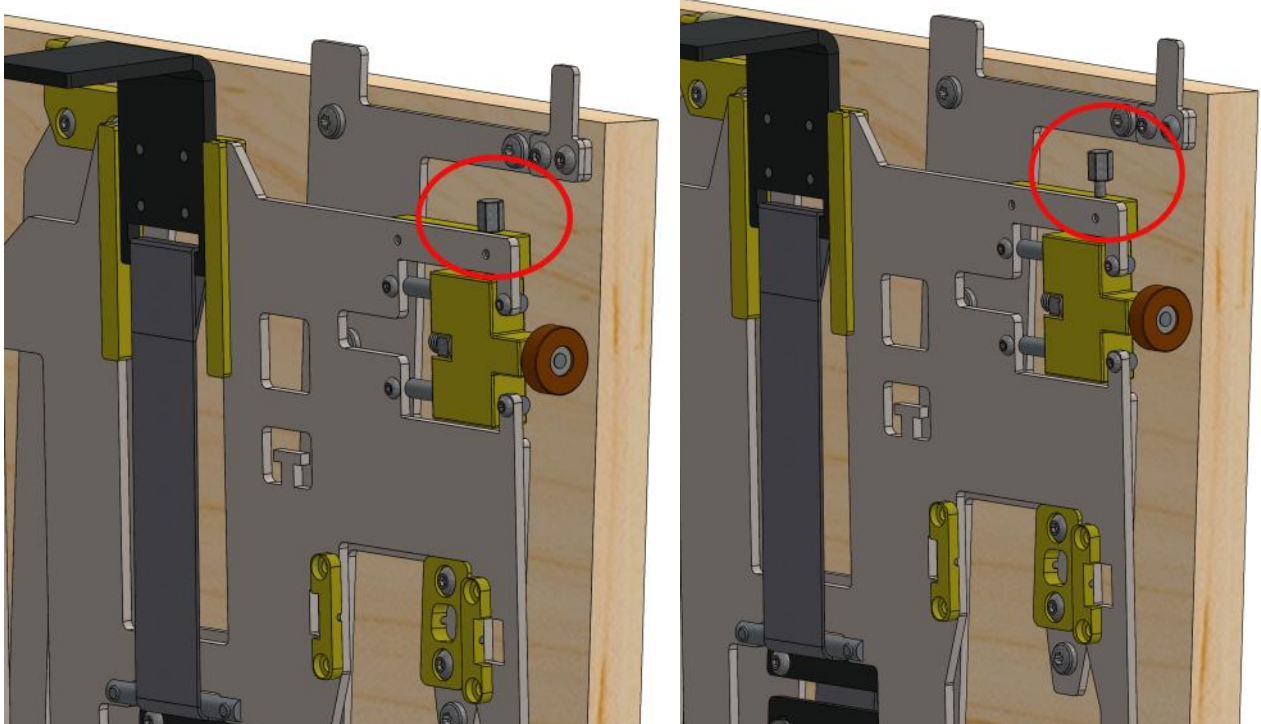


Vissez la plaque d'extrémité des sangles sur le panneau. Notez bien l'assemblage.

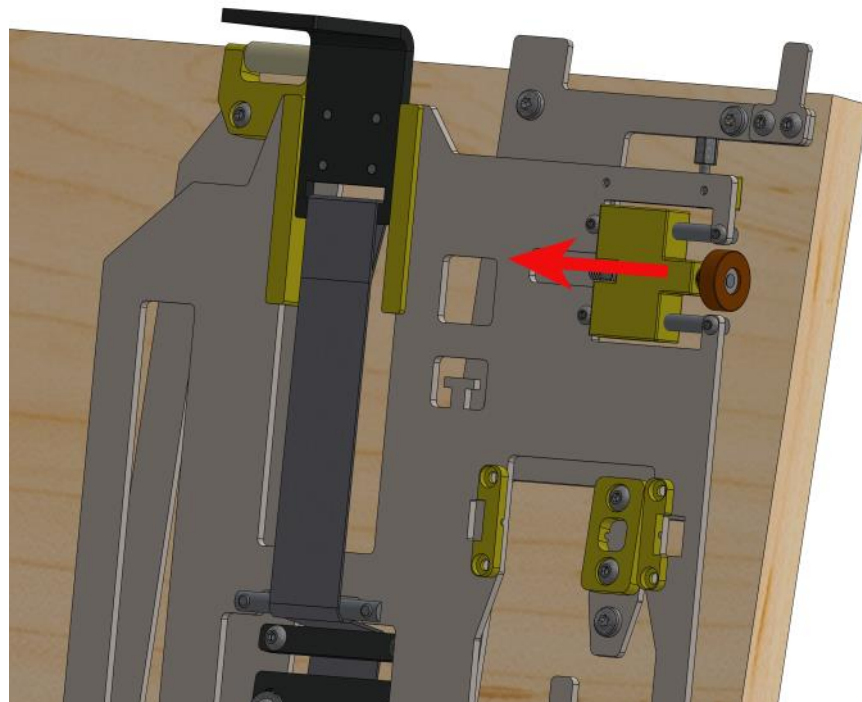


Montage deuxième / troisième panneau

Sur les côtés gauche et droit du panneau, dévissez (pas complètement !) le boulon de réglage des roues supérieures de guidage .



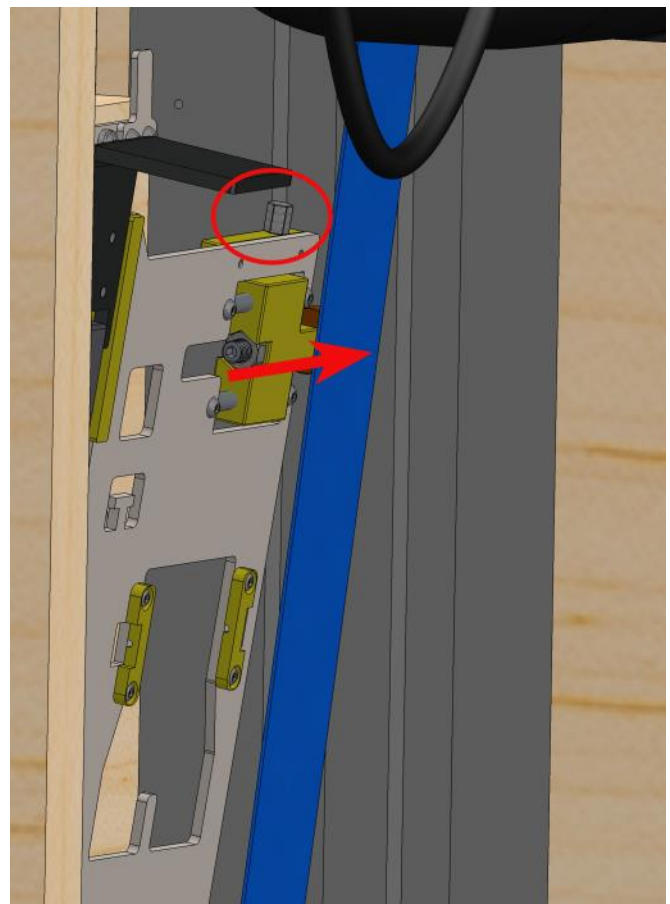
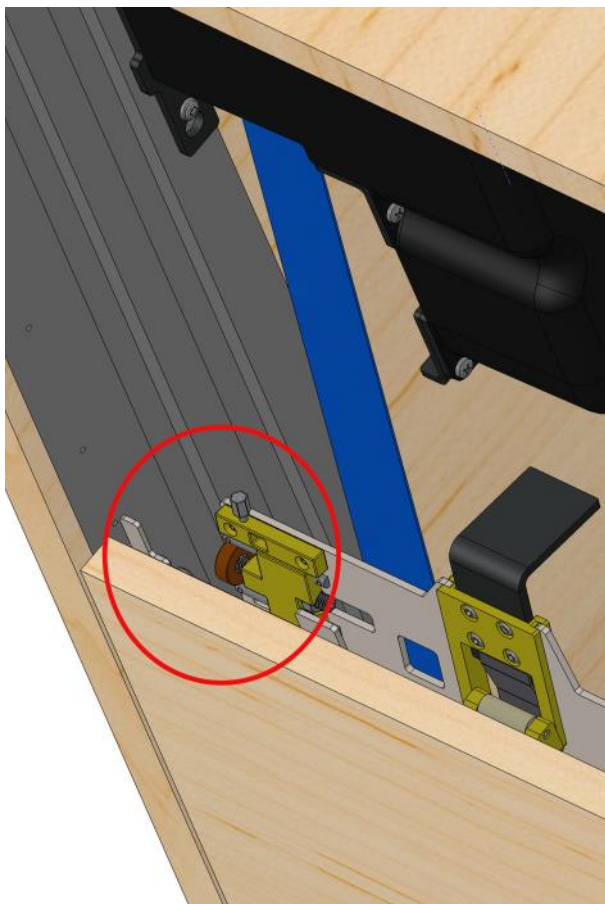
Faites glisser le chariot du bloc de guidage vers l'intérieur .



Insérez le panneau avec les roulettes supérieures rétractées dans le corps de manière à ce que les roulettes du châssis entrent dans la rainure correspondante.



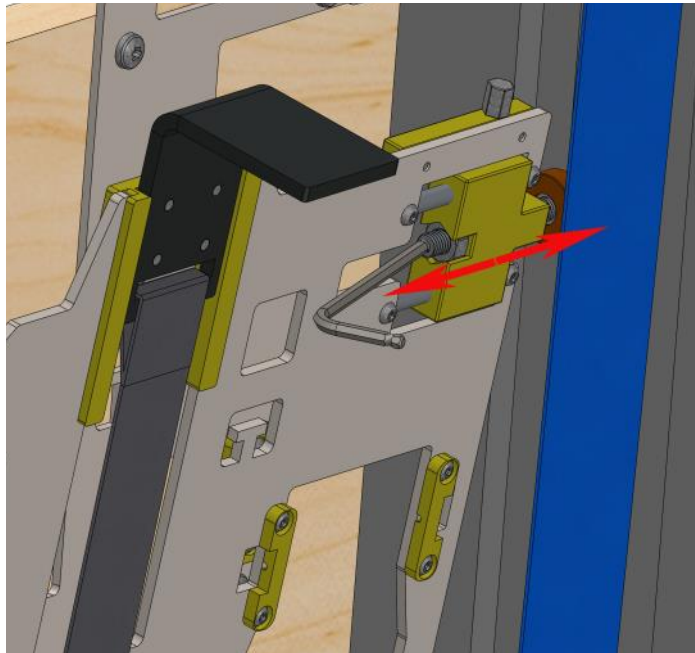
Amenez la roue supérieure au niveau de la rainure, faites glisser la roue dans la rainure et resserrez le boulon de réglage.



Réglage des blocs de guidage

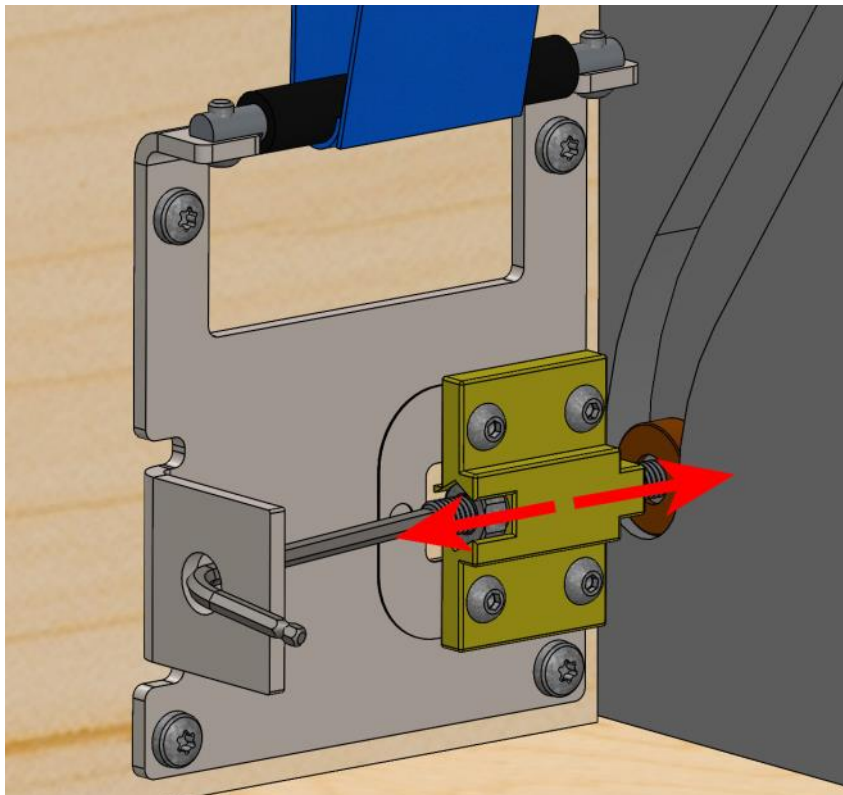
Blocs de guidage supérieurs du contrôle de profondeur

Réglez la profondeur de la roue dans la rainure en utilisant une clé à douille SW 3 pour réduire ou augmenter la profondeur de la roue dans la rainure. Ajustez de manière à ce que, des deux côtés, la roue soit à moins de 0,5 mm du fond de la rainure.



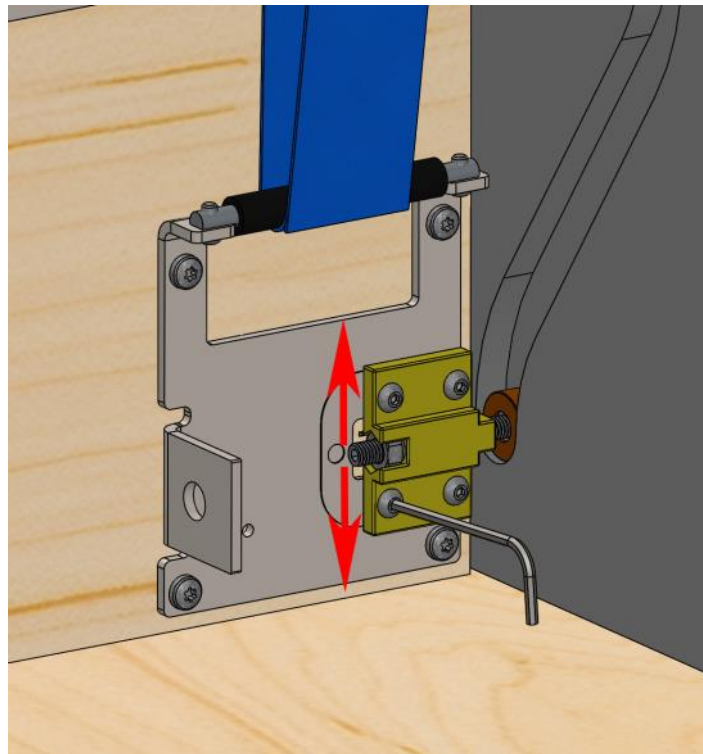
Blocs de guidage inférieurs du contrôle de profondeur.

La disposition est identique à celle des roues de guidage supérieures.



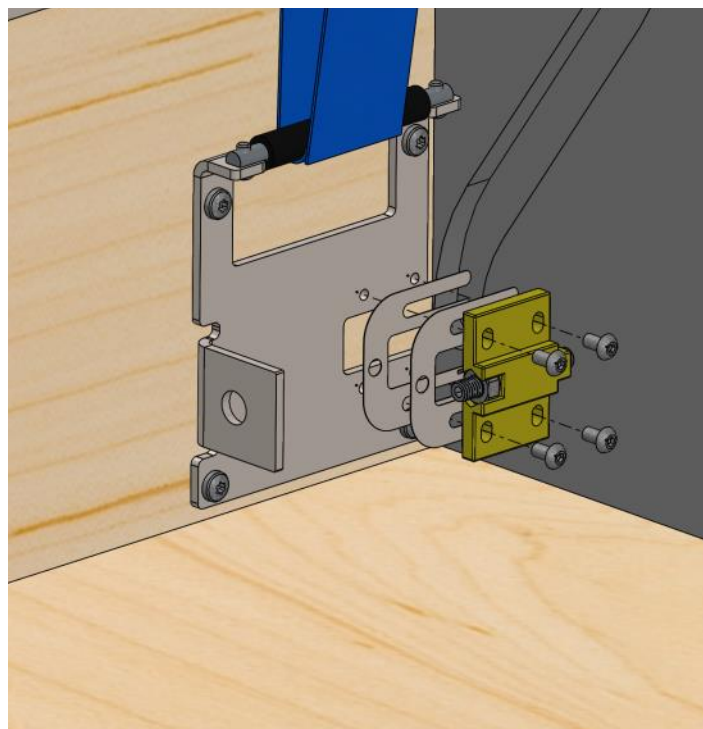
Réglage de la hauteur des blocs de guidage inférieurs.

.La hauteur des blocs de guidage sur le panneau peut être ajustée en desserrant les 4 boulons de fixation avec la clé à douille SW 2.5. Après avoir déplacé le bloc vers le haut ou vers le bas, resserrez les boulons.



Blocs de guidage inférieurs du contrôle avant.

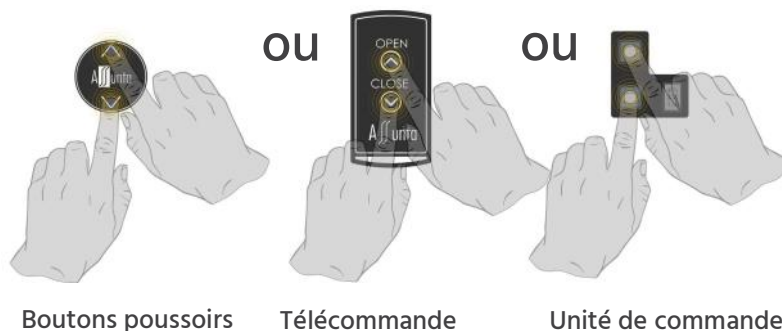
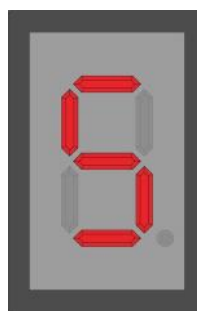
En plaçant les plaques d'épaisseur de 0,2 mm devant le bloc de guidage, on peut modifier la position du bloc de guidage par rapport à l'avant du panneau.



Mise en service du système

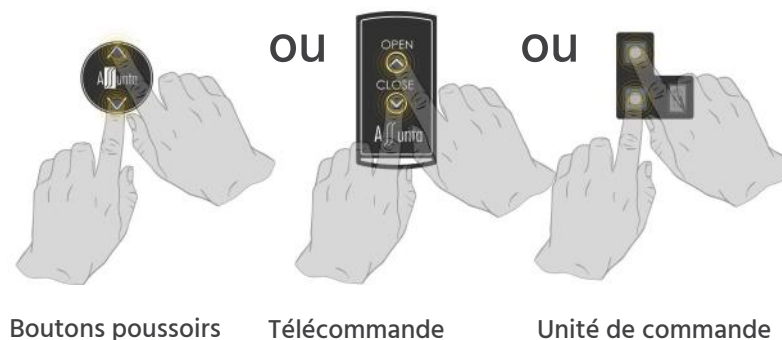
Mettez le système en mode 'SLOW' en appuyant et en relâchant les 2 boutons de commande simultanément lorsque 'S' apparaît (vous entendrez un bip). Vous pouvez déplacer librement les panneaux vers le haut et le bas en appuyant sur UP/OPEN ou CLOSE/DOWN. Les panneaux se déplacent lentement, ce qui vous permet de vérifier leur bon fonctionnement. Si vous augmentez légèrement la force que les moteurs doivent fournir, le système se met en sécurité et les moteurs s'arrêtent. En appuyant à nouveau, vous pouvez continuer.

Mode SLOW



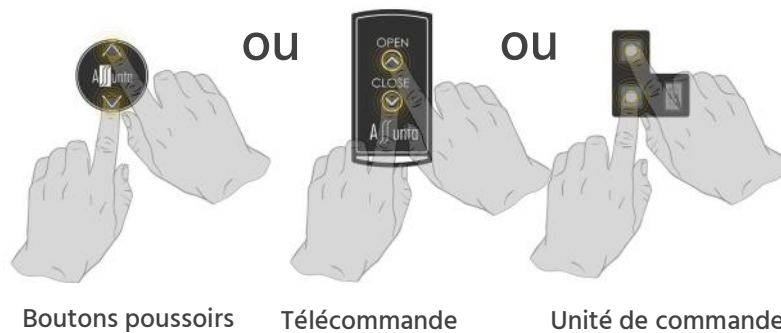
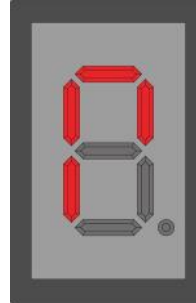
Mettez le système en mode 'ADJUST' en appuyant et en relâchant simultanément les 2 boutons de commande lorsque 'A' apparaît. (Vous entendrez deux bips). Le panneau inférieur se positionne automatiquement sur le fond et les sangles sont serrées.

Mode AJUST



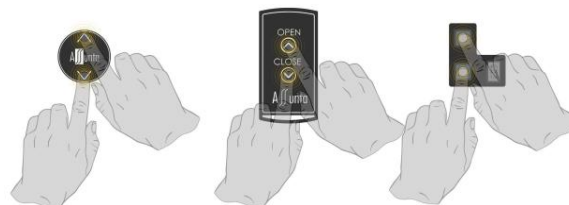
Si le 'Réglage' s'est bien déroulé, mettez le système en mode 'RUN' en appuyant et en relâchant simultanément les 2 boutons de commande lorsque 'R' apparaît (Vous entendrez trois bips). Le système va d'abord effectuer automatiquement un 'ADJUST'. Après cet ajustement, le panneau va avancer jusqu'à ce qu'il soit contre le panneau suivant/ferme. Lorsque le panneau est bien droit, appuyez une fois sur le bouton OPEN/UP et les panneaux continueront à monter. Une fois en place, le système est prêt à être utilisé.

Mode RUN



ENCORE UNE FOIS : Le "cycle de mesure" qui est ainsi lancé lors du passage en mode RUN. Le mode RUN fonctionne de manière complètement automatique, sauf que vous devez appuyer une fois sur le bouton OPEN/UP lorsque le panneau inférieur se redresse. Si vous ne le faites pas, les moteurs continuent de tourner et reviennent ensuite pour ramener le panneau vers l'avant. Le panneau continue à osciller de cette manière jusqu'à ce que vous appuyiez ainsi sur le bouton OPEN/UP lorsque le panneau inférieur est droit.

Appuyez sur UP/CLOSE lorsque le panneau inférieur

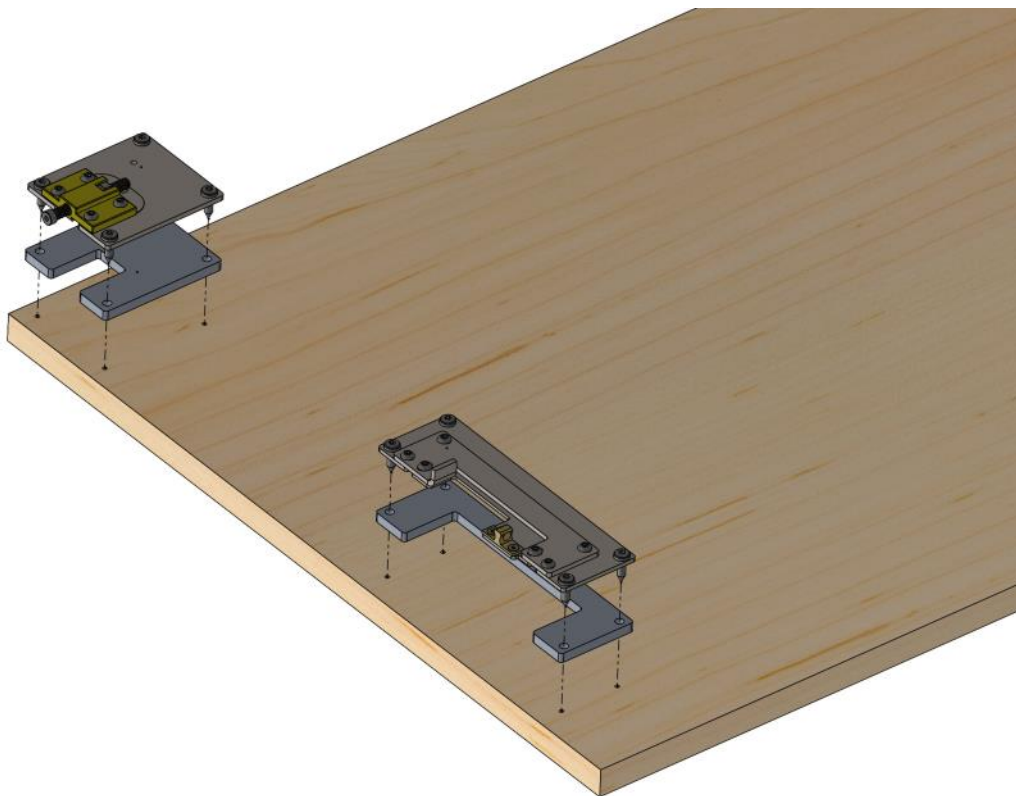


Montage du panneau fixe

Montez tous les composants sur le panneau fixe, les goujons à bille inférieurs et les blocs de charnière



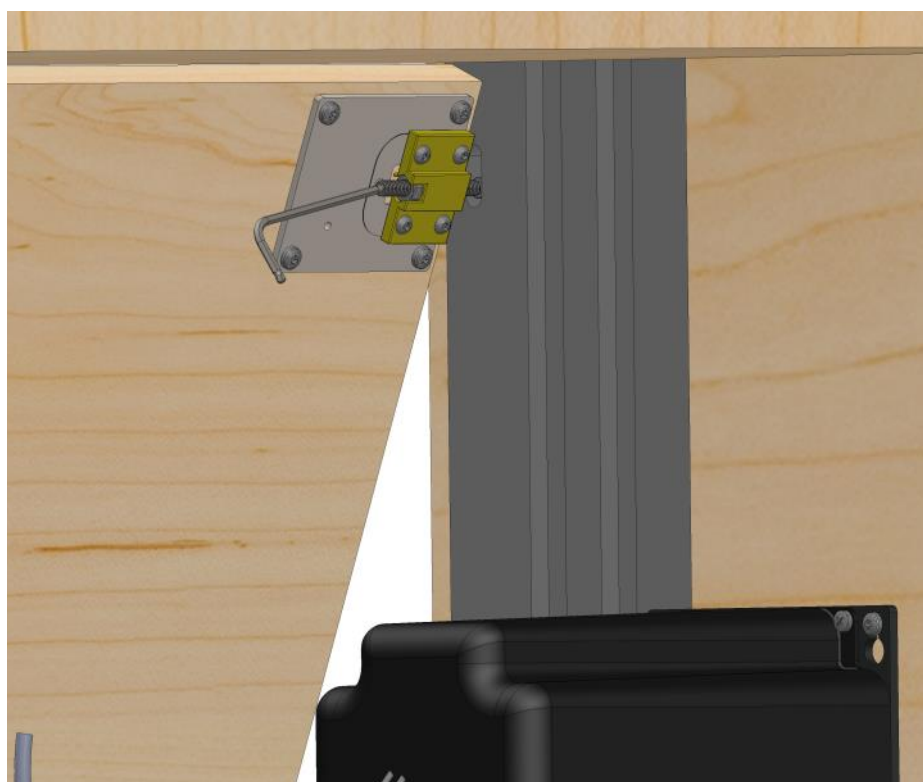
Pour les **panneaux en saillie**, prévoyez une plaque intermédiaire avec épaisseur de 6 mm, disponible séparément.



Vissez le vivanneux à billes aux guides latéraux. Ajustez avec les plaques d'épaisseur fournies si nécessaire.

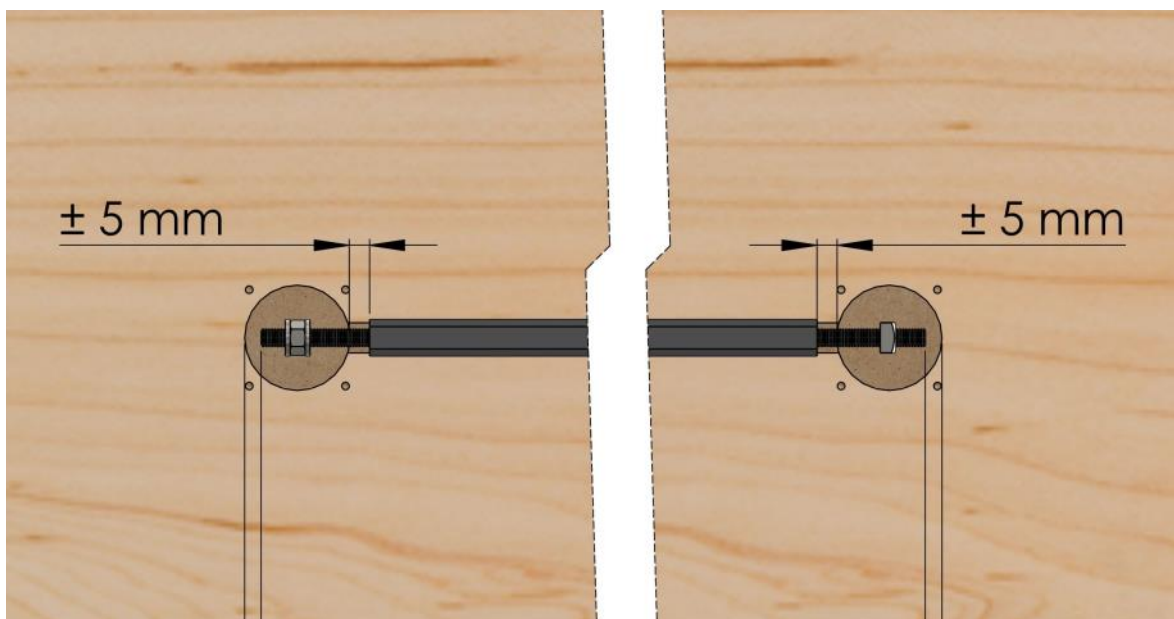


Placez le panneau fixe dans l'armoire et dévissez la roue des blocs charnières dans la rainure prévue à cet effet. Veillez à ce que l'espace vertical autour du panneau soit bien réparti.

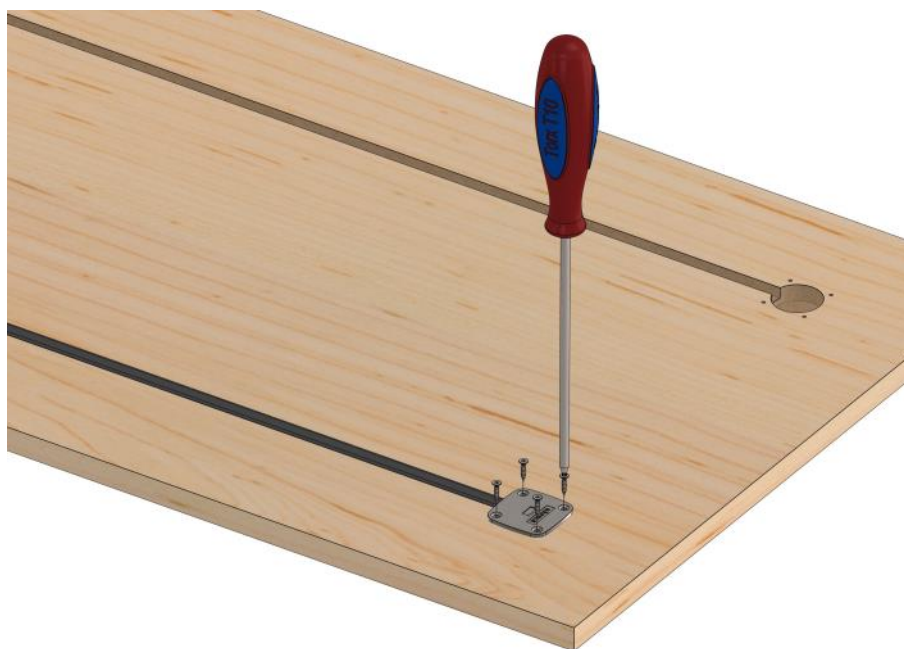


Montage des redresseurs de porte (en option)

Coupez la tige filetée des entonnoirs de porte à une longueur telle que sa position dépasse largement la moitié de l'encoche de 35 mm. D'un côté, vissez l'écrou hexagonal et 2 rondelles sur la tige filetée. De l'autre côté, vissez l'écrou carré sur la tige filetée.

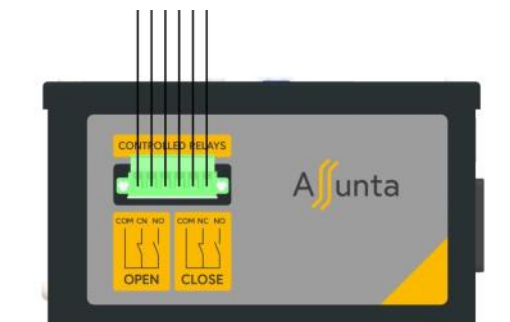


Placer les supports dans leurs découpes respectives (voir les plans sur www.Assunta.be). La clé plate (ouverture la plus large) est placée sur l'écrou hexagonal. Visser les plaques transversales sur le manchon de protection. Répartir celles-ci uniformément sur la largeur du panneau. Redresser le panneau et serrer ou desserrer l'écrou hexagonal afin que le panneau soit parfaitement vertical. Placer les chapeaux d'obturation sur les supports.

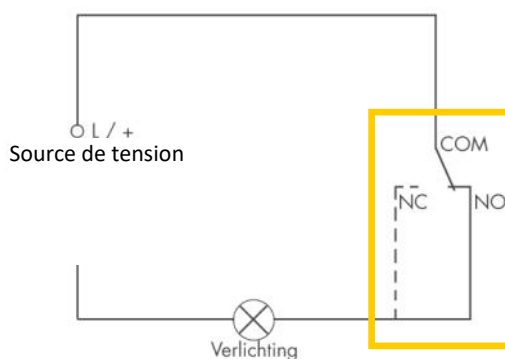


Raccordement des contacts

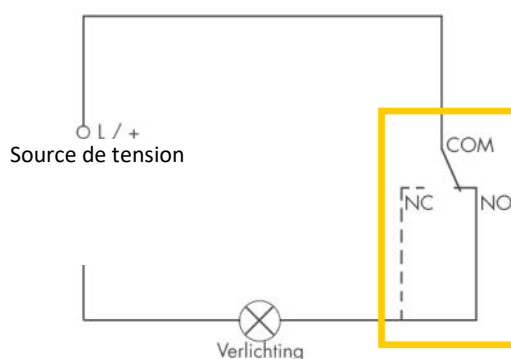
Les contacts de relais de l'unité de commande permettent également de commander l'éclairage (ou la domotique). Ce circuit peut être raccordé sur le côté de l'unité de commande. Quatre états peuvent s'afficher pour l'armoire Assunta. L'armoire est complètement fermée, l'armoire est complètement ouverte, l'armoire commence à se fermer, l'armoire commence à s'ouvrir. Ces contacts sont hors tension. S'ils sont utilisés pour contrôler les lumières, une source de tension externe (max. 12 A) doit être fournie.



	OPEN
NO	Le contact se ferme lorsque l'armoire est complètement OUVERTE
NC	Le contact se ferme lorsque l'armoire n'est pas complètement OUVERTE






	CLOSE
NO	Le contact se ferme lorsque l'armoire est complètement FERMÉE
NC	Le contact se ferme lorsque l'armoire n'est pas complètement FERMÉE



Codes d'erreur et modes d'utilisateur

CODE D'ERREUR	DESCRIPTION	SOLUTION
	Erreur d-entraînement L'erreur d'entraînement se produit lorsque l'encodeur perd des impulsions lors du mouvement.	Pendant le cycle de mesure : le poids des panneaux est trop élevé. Pendant l'usage normal : exécuter un nouveau cycle de mesure.
	Erreur de surintensité Le moteur doit absorber trop de puissance pour lever les panneaux.	Pendant le cycle de mesure : le poids des panneaux est trop élevé. Pendant l'usage normal : exécuter un nouveau cycle de mesure.
	Surcharge La limite d'intensité de l'alimentation a été atteinte.	Pendant le cycle de mesure : le poids des panneaux est trop élevé. Pendant l'usage normal : exécuter un nouveau cycle de mesure.
	Erreur au moteur droit Le moteur droit a été désaccouplé.	Vérifier les liaisons du moteur droit.
	Erreur à l'encodeur droit La liaison avec l'encodeur droit a été rompue.	Vérifier les liaisons du moteur droit.
	Erreur au moteur gauche Le moteur gauche a été désaccouplé.	Vérifier les liaisons du moteur gauche.
	Erreur à l'encodeur gauche La liaison avec l'encodeur gauche a été rompue.	Vérifier les liaisons du moteur gauche.
	Erreur au contact à bascule gauche Le contact à bascule gauche n'émet plus de signal.	Vérifier les liaisons du moteur gauche.
	Erreur au contact à bascule droit Le contact à bascule droit n'émet plus de signal.	Vérifier les liaisons du moteur droit.
	Erreur du contact à bascule Le cycle de mesure ne peut pas être démarré, car l'entrée du contact à bascule n'arrive pas (à temps).	Les sangles sont trop déroulées pour démarrer un cycle de mesure. Enrouler quelque peu les sangles en mode lent (« Slow »).

GEBRUIKERSMODUS	OMSCHRIJVING
	Slow Commande manuelle du système. Le système se déplace lentement.
	Adjust Régler le panneau inférieur vers le bas et les sangles à la même longueur
	Run Le système est en mode de fonctionnement, les panneaux se déplacent rapidement, les points de ralentissement sont définis.

Notes

Notes